

ASSOCIAZIONE RADIOAMATORI ITALIANI

SEZIONE ITALIANA DELLA I.A.R.U. – ERETTA IN ENTE MORALE IL 10/01/1950 (D.P.R. N° 368)

SEZIONEDI LUCCA "FRATELLI VECCHIACCHI"

c/o Centro Protezione Civile - ex Caserma Lorenzini Corso Garibaldi,53 - 55100 LUCCA http://www.arilucca.it e-mail: info@arilucca.it





Notiziario di Sezione 4 – 2018

- Summer Festival a Lucca: fra poco inizierà la consueta serie di concerti che si svolgono nella nostra città durante l'estate. Anche quest'anno c'è stato richiesto aiuto ... qualche collega durante i concerti "normali" (hi) forse qualcuno in più per l'evento più importante che vedrà al "campo Balilla" Roger Waters un componente del noto complesso dei Pink Floyd. Chi può dare una mano, ci contatti ...
- <u>Museo della Radio a Castelnuovo G.</u>: Abbiamo avuto notizia da Giacomo IZ5IOQ e da Gianni IZ5DKO che a Castelnuovo Garfagnana presso la Fortezza di Mont'Alfonso è stata inaugurata a titolo permanente una interessante mostra della Radio. A questo link <u>https://www.provincia.lucca.it/news/mostre-le-radio-depoca-mostra-alla-fortezza-di-montalfonso-castelnuovo-garfagnana</u> troverete le info necessarie sulla mostra e le modalità per visitarla.



ASSOCIAZIONE RADIOAMATORI ITALIANI

SEZIONE ITALIANA DELLA I.A.R.U. – ERETTA IN ENTE MORALE IL 10/01/1950 (D.P.R. N° 368)

SEZIONEDI LUCCA "FRATELLI VECCHIACCHI"

c/o Centro Protezione Civile - ex Caserma Lorenzini Corso Garibaldi,53 - 55100 LUCCA http://www.arilucca.it e-mail: info@arilucca.it



- <u>Componenti elettronici</u>: l'indirizzo web di una ditta di componentistica <u>https://www.telstore.it</u>
- <u>PMM</u>: per i più "esperti"(hi) di noi la PMM era una ditta che costruiva radio e accessori che venivano usati dai radioamatori autocostruttori degli anni 70-80. Quest'anno ricorre l'anniversario della ditta e del suo fondatore e per l'evento è stata attivata una stazione speciale II1PMM. Per maggiori info, per la storia della ditta, potrete consultare il sito http://www.narda-sts.it/ii1pmm
- Meeting dei Castelli: nei giorni 15 e 16 settembre prossimi è organizzato il consueto incontro fra i radioamatori appassionati di attivazioni di Castelli. Maggiori info su http://www.dcia.it/index.php/meeting/meeting-2018
- Diploma dei 70 anni di Radio Rivista: Quest'anno ricorrono i 70 anni del primo numero dell'organo ufficiale della nostra associazione. Un compleanno davvero importante che viene festeggiato con l'istituzione di un diploma il cui regolamento può essere consultato sul sito ufficiale ARI www.ari.it . Per tutta la durata del diploma sarà attivata la stazione speciale II2RR .
- Messaggio del Presidente IARU Reg.1: Portiamo alla vostra conoscenza questo documento che ci è stato inoltrato da Roberto IW5BSF. Riguarda uno studio su possibili interferenze sulla carica "ad induzione" di futuri veicoli elettrici sulla falsariga di quello che avviene attualmente su alcuni Smartphone..... Un sistema che se applicato senza dovute accortezze potrebbe introdurre forti disturbi su molte frequenze radio (anche nostre):

Il Presidente della Regione 1 di IARU avverte la minaccia di interferenze nei trasferimenti di energia wireless



ASSOCIAZIONE RADIOAMATORI ITALIANI

SEZIONE ITALIANA DELLA I.A.R.U. – ERETTA IN ENTE MORALE IL 10/01/1950 (D.P.R. Nº 368)

SEZIONEDI LUCCA "FRATELLI VECCHIACCHI"

c/o Centro Protezione Civile - ex Caserma Lorenzini Corso Garibaldi,53 - 55100 LUCCA http://www.arilucca.it e-mail: info@arilucca.it



Il Presidente della Regione 1 IARU, Don Beattie, G3BJ, esprime preoccupazione per il fatto che il Wireless Power Transfer per veicoli elettrici, noto anche come WPT (EV), potrebbe rappresentare una minaccia per lo spettro delle radioamatori. Il WPT (EV), che tipicamente usa le frequenze nella gamma LF e MF, consente la ricarica delle batterie dei veicoli elettrici senza dover "collegare" a una fonte di alimentazione.

"Il WPT (EV) è un ciclo di lavoro elevato, situato in aree residenziali, e le sue armoniche dovrebbero essere distribuite su una banda di frequenze", ha spiegato Beattie in un briefing, Wireless Power Transmission for Electric Vehicles - WPT (EV). Beattie teme che il WPT (EV) potrebbe finire per essere installato in residenze di proprietari di veicoli elettrici, generando rumore che potrebbe oscurare le comunicazioni radio all'interno e intorno all'ambiente domestico.

"Molti dispositivi non radio stanno arrivando in streaming, che emettono alti livelli di" rumore radio "a banda larga che possono mascherare comunicazioni essenziali," l'ultima tecnologia è WPT (EV), Beattie ha detto in un post sul suo sito web, Le minacce alla radiocomunicazione . "È piuttosto come una fitta nebbia che ci impedisce di vedere le cose a qualsiasi distanza. Quindi, lo spettro radio viene inquinato in un modo che, se deselezionato, ridurrà radicalmente la sua utilità. "

Beattie ha detto che, nel suo ruolo di Presidente della Regione 1 IARU, è stato pesantemente coinvolto nelle discussioni su questa tecnologia. Ha indicato un white paper della Regione 1 IARU, Emissioni indesiderate nel dominio spurio dal trasferimento di energia wireless per veicoli elettrici su frequenze assegnate al servizio di dilettanti, che cerca il supporto di altri paesi "per garantire che i limiti di emissione spuria siano stabiliti per il WPT (EV), che proteggerà i servizi radiofonici incumbent nell'ambiente residenziale urbano / suburbano ".



ASSOCIAZIONE RADIOAMATORI ITALIANI

SEZIONE ITALIANA DELLA I.A.R.U. – ERETTA IN ENTE MORALE IL 10/01/1950 (D.P.R. N° 368)

SEZIONEDI LUCCA "FRATELLI VECCHIACCHI"

c/o Centro Protezione Civile - ex Caserma Lorenzini Corso Garibaldi,53 - 55100 LUCCA http://www.arilucca.it e-mail: info@arilucca.it



Il punto 9.1.6 dell'ordine del giorno della World Radiocommunication Conference (WRC-19) richiede "studi urgenti" del WPT (EV) per valutare il suo impatto sui servizi di radiocomunicazione e studiare intervalli di frequenza armonizzati adatti che potrebbero minimizzare il suo impatto sullo spettro radio. In un rapporto del 2016, Applicazioni di trasmissione di energia senza fili tramite fascio di frequenze radio, l'International Telecommunication Union (ITU) ha definito la tecnologia WPT "rivoluzionaria". "Saremo in grado di liberarci dalla mancanza di energia elettrica quando [sarà] fornito in modalità wireless", afferma il rapporto.

Il WPT (EV) funzionerebbe usando l'accoppiamento induttivo da un "cuscinetto" di carica sul pavimento sotto il veicolo. "Mentre la tecnologia è ancora in fase di sviluppo, alcune installazioni per veicoli di servizio pubblico (autobus) sono già in funzione, utilizzando frequenze di ricarica intorno ai 20 kHz", ha affermato Beattie. "Sono in corso discussioni in CEPT [Conferenza europea delle amministrazioni delle poste e delle telecomunicazioni], CISPR [Comitato speciale internazionale sulle radiointerferenze] e ITU sull'introduzione della trasmissione di potenza wireless per veicoli elettrici su una base diffusa in tutta Europa." Sistemi di ricarica domestici ci si aspetta che usino una frequenza intorno agli 85 kHz, e Beattie afferma che ciò rappresenta un rischio reale per le comunicazioni radio derivanti dalle armoniche che le installazioni WPT (EV) ad alta potenza potrebbero generare.

"Non è ancora chiaro quali saranno le reali prestazioni spurie del WPT (EV), ma è chiaro che per fornire un'adeguata protezione ai servizi radio ... nell'ambiente residenziale, i limiti esistenti dovranno essere rafforzati in modo molto significativo"

Regione 1 IARU



ASSOCIAZIONE RADIOAMATORI ITALIANI

SEZIONE ITALIANA DELLA I.A.R.U. – ERETTA IN ENTE MORALE IL 10/01/1950 (D.P.R. N° 368)

SEZIONEDI LUCCA "FRATELLI VECCHIACCHI"

c/o Centro Protezione Civile - ex Caserma Lorenzini Corso Garibaldi,53 - 55100 LUCCA http://www.arilucca.it e-mail: info@arilucca.it



- Manuale ARRL su modi digitali: Sempre Roberto IW5BSF ci segnala la nuova edizione di un volume della ARRL riguardante i modi digitali ed il nuovo FT8 che avrete visto sull'ultimo numero di RR. Se siete interessati, potrete trovare maggiori info su http://www.arrl.org/shop/Get-on-the-Air-with-HF-Digital-2nd-Edition
- <u>Fiera di Cecina</u>: Il prossimo fine settimana (23 e 24 giugno) è organizzata la nota fiera (unico evento del genere che si tiene in estate in Toscana). Maggiori info su https://www.eccofatto.eu
- Contest IARU in HF: nei giorni 14 e 15 Luglio prossimi è in programma il contest IARU. Un appuntamento interessante perchè all'interno della gara c'è una particolare competizione fra "nazionali radioamatoriali". Ogni paese è rappresentato da una stazione per ogni banda in ssb e cw e la somma dei punteggi ottenuti da queste forma il punteggio finale della nazione. Se potete, già da ora vi chiediamo di collegare il maggior numero possibile che colleghi italiani che chiameranno con un call particolare che termina con "HQ". Più avanti vi faremo avere maggiori notizie. Il regolamento è pubblicato su http://www.arrl.org/iaru-hf-championship
- Estate, stagione di Contest all'aria aperta: Come da titolo, bella stazione, buona propagazione e possibilità di uscite in altura magari per stemperare la calura del periodo se decidete, potreste portare la radio nelle date indicate nel calendario allegato http://www.ari.it/index.php?
 option=com_content&view=category&layout=blog&id=79&Itemid=43&lang=it anche se non siete interessati alla gare in se stessa, potrete senz'altro fare ottimi collegamenti.
- Campo Yota in Italia: Yota è l'acronimo della sezione della IARU reg. 1 che si occupa di formare i giovani che si avvicinano al nostro mondo. Cercare così la continuità dell'attività radioamatoriale avvicinando persone under 26. In Italia a seguito del campo internazionale di Marina di Massa del 2015 si è formato un dinamico gruppo di Youngester coordinato da Silvio IZ5DIY che partecipa a



ASSOCIAZIONE RADIOAMATORI ITALIANI

SEZIONE ITALIANA DELLA I.A.R.U. – ERETTA IN ENTE MORALE IL 10/01/1950 (D.P.R. N° 368)

SEZIONEDI LUCCA "FRATELLI VECCHIACCHI"

c/o Centro Protezione Civile - ex Caserma Lorenzini Corso Garibaldi,53 - 55100 LUCCA http://www.arilucca.it e-mail: info@arilucca.it



tante manifestazioni, eventi , contest . Quest'anno è stato organizzato un nuovo campo Yota a Montecassino , inizialmente pensato come un incontro nazionale, si è poi evoluto sotto l'egida IARU diventando di fatto internazionale con la partecipazione di diverse delegazioni di giovanotti europei. La data dell'evento è 21-24 giugno e maggiori info si possono trovare su www.ari.it e su http://www.yota-italia.it . Il ministero ha rilasciato il nominativo speciale IIOYOTA che vi esortiamo di cercare e collegare in radio .

73 dal Consiglio Direttivo